



Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.  
1203 • Budapest • Csepeli átjáró 1-3.

1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3.  
Telefon: 238-4110  
Telefax: 238-4323  
Számlavezető bank:  
OTP Bank Rt. 11720001-20203494  
Céggjegyzékszám: 01-09-699429  
Adószám: 12705616-2-43

## Tisztelt Pók utcai Lakóközösség, kedves közvilágításért felelősséget érző Óbudai Lakosok!

Először is engedjék meg, hogy köszönetet mondjak minden kedves Bejelentőnek, aki felelősséget érezve, a Pók utcai lakótelep korszerűsítése kapcsán tollat ragadott. Engedjék meg, hogy – azon túl, hogy minden egyes levélre természetesen egyenként is reagálunk – összefoglaljuk a Pók utcai közvilágítás korszerűsítés háttérét, miben létét, irányát. Ehhez kicsit nagyobb összefüggésében is szükséges vizsgálni a kérdéskört.

Az energiafogyasztás költségei komoly megterhelést jelentenek a családoknak, lakóközösségeknek, önkormányzatoknak és az államnak is. Tekintettel arra, hogy az állam és önkormányzatok csak az adófizetők befizetéseiből tudnak gazdálkodni, ezért a lakosságot a lakáson belül és kívül egyaránt érzékenyen érintik a világítás költségei.

A Főváros közvilágítási cégeként, a BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft. feladata Budapesten a közvilágítás biztosítása, amely a közutak, közterületek (pl. közparkok, aluljárók, hidak) és a közösségi célra megnyitott magánutak közvilágításának biztosítását jelenti.

Jelenleg a Fővárosi Önkormányzat Budapest költségvetéséből 3,2 milliárd forintot fordít a köz- és díszvilágítási feladatok ellátására. Az energia piaci árak alakulása – bár ebben jelentős előrelépés történt a lakossági fogyasztói árakat tekintve – és a Főváros szűkös pénzügyi forrásai egyaránt megkívánják, hogy a világban megvalósuló fejlődési folyamatokat is alkalmazva, a lehető leggazdaságosabban valósuljon meg a közvilágítás a fővárosban. A modern LED technológia gyökeres változást hozott a beltéri és a kültéri világításban, az autóiparban a dísz- és közvilágításban egyaránt. A korábban elterjedt nagynyomású nátrium lámpatestekhez képest, a **LED világítótestek fénye sokkal jobban irányítható**, ezért a célterületet jobban megvilágítják és kevesebb ún. szórt fény adnak, ami a közterületek (utak) célzottabb megvilágítását segíti elő. Ezáltal **kevesebb energia felhasználásával valósul meg** a feladat ellátása, ami végeredményben mind a fővárosnak, mind a lakosoknak (mint adófizetőnek) jelentős költségmegtakarítást eredményez. Mindeközben **környezetbarátabb megoldást** jelent, hiszen az okozott **fényszennyezés is csökken**.

Ahhoz, hogy a főváros felkészüljön a középtávú jövőben jelentős, közel 100.000 lámpatest korszerűsítésére, mindenképpen szükséges az új technológia kipróbálása, tapasztalat szerzése különböző jellegű közvilágítási elrendezések esetén (főutak, parkok, lakótelepek, hidak, stb.). Társaságunk a közvilágításban egyre nagyobb teret nyerő új innovatív technológiák alkalmazása céljából **több budapesti helyszínen kisebb-nagyobb darabszámban LED világítótestek felszerelését valósította meg**.

Ennek jegyében került sor 2014-ben a Rákóczi híd, az Árpád fejedelem útja, a Vérmező, illetve 2015-ben elsőként, az Önök lakókerületének a Pók utcai lakótelepnek a LED-es korszerűsít-

tésére. Mindezek a projektek **azt a célt is szolgálják, hogy az itt leszűrhető tapasztalatok alapján még jobban sikerüljön az energia hatékonysági igényeknek, a közvilágítási feladatoknak és a lakosság elvárásainak mindinkább megfelelni, illetve az eltérő igényeket, elvárásokat mind jobban összhangba hozni.**

Éppen ezért **külön köszönettel tartozunk minden egyes véleményért, javaslatért**, különösen akkor, ha az nem indulatos, hanem tárgyyszerű formában, nyilvánvaló javító szándékkal jut el hozzánk.

A **Pók utcai lakótelepen** az elavult, már teljesen elhasználódott lámpatesteket **mindenképpen le kellett cserélni**, mert üzemeltetési szempontból rendkívül **elavultak és drágák voltak**. Amennyiben új, jelenleg forgalmazott, már modern nátrium fényforrással szerelt lámpatesteket helyeztünk volna el, akkor is jelentősen csökkent volna a világítás hatóköre, azaz a szórt fény mennyisége, mert ezek a modern lámpatestek is már irányított fényűek. A fentieket mérlegelve, a külföldi és más hazai korszerűsítéseket megvizsgálva került sor arra, hogy a nátrium lámpatestek helyett, modern, nagyobb hatékonyságú, 233 db LED világítótest került nyílt, uniós közbeszerzésen kiválasztásra, amelynek kivitelezési munkálatai a napokban fognak lezárulni.

Ezzel párhuzamosan, a területen megkezdődik – a korábban említett projektekhez hasonlóan – a helyszíni megvilágítási mérések, működési ellenőrzések, egyéb vizsgálatok elvégzése. A lefolytatott vizsgálatok eredményeit összegezve és értékelve kerül lezárásra a projekt. A fent említett területeken szerzett tapasztalatok nagy segítséget jelentenek, és ezek képezik a fővárosban a továbblépés alapját.

Természetesen, ahogyan ezt több lakossági bejelentés is jelezte ezen berendezések jelentősen kevesebb villamos-energia igényűek, ezáltal komoly energiaköltség-megtakarítás jelentkezik egy környezetbarát megoldás révén.

A korábban a területet világító lámpatestek nagynyomású nátrium fényforrással üzemeltek melyek jellegzetes sárgás színűek. Az új energiatakarékos berendezések a fehér fény miatt lehet, hogy közvetlenül a cserét követően szokatlannak tűnnek, azonban például a színvisszaadásuk sokkal jobb, ezáltal a környezetben a színek valósághoz közelebbiek. Szeretnénk jelezni, hogy **a lámpatestek fénye semleges fehér, és nem hideg kékes színű**, mivel az alkalmazott színhőmérséklet 4000 Kelvin (K). Természetesen ez a nátrium lámpák kb. 2200 K színéhez képest más jellegű, semleges fehér, de távol van a sokat kritizált, kékes-fehér, 5-6000 K színhőmérséklettől. Ez tudatos döntés, nem szeretnénk ennél fehérebb fényt Budapesten megvalósítani. **A Rákóczi híd nagy sikert aratott világítása is ebben a semleges fehér tartományban készült el.**

A korszerűsítés előtt, átlátható pályáztatás eredményeképpen nyert, egy-egy, gyártótól független közvilágítási tervezési szakember tervezési pályázatot és végezte el a szabványos közvilágítás tervezését, minden korábban jelzett LED-es korszerűsítés helyszínén. Természetesen a lámpatestek típusa nyílt, európai uniós közbeszerzési pályáztatással megvalósuló kiválasztásának alapját, a **független tervezők által készített világítási méretezés adta, amely az érvényben lévő MSZ-EN 13201 közvilágítási szabvány előírásai alapján készült.**

A lakossági bejelentések egy részében jelzett pontszerű irányított fényeloszlás miatt a LED világítótestek jelentősen csökkentik a fényszennyezést (csak az adott úttest, járda, parkoló, vagy az adott megvilágítandó területre összpontosítják a teljes fényáramot), valamint erősebb

fénykibocsátásuk ellenére alacsonyabb teljesítményűek, ezáltal érhető el jelentős energia-költség megtakarítás alkalmazásukkal. Mindez a korábbiaknál sokkal környezetbarátabb technológiai megoldást jelent.

Az „ideális” (és emiatt csak nagyon drágán megvalósítható) közvilágítási kialakításhoz néhány esetben hozzátartozna a tartószerkezetek (oszlopok, hálózat) optimalizálása is, az alacsony oszlopok esetében a káprázási szint csökkentése érdekében az oszlopok magasabb tartószerkezetre történő cseréje is. Ugyanakkor sajnos ezt csak a jelenlegi többszörösét jelentő, sokkal magasabb finanszírozási igény mellett lehetne megvalósítani és csak abban az esetben, ha ezen oszlopok amortizációs ideje már lejárt. Ekkora költségtöbblet-re sajnos jelen pillanatban Társaságunknak nem áll rendelkezésére elegendő forrása.

**Az említett előkészítő, tapasztalatszerző projekteknek része a megvalósult közvilágítás helyszíni műszeres méréssel történő ellenőrzése, ezzel alátámasztva a realizált megvilágítási paraméterek megfelelőségét, az adott úttest és járda szakaszokon. Amennyiben azt tapasztaljuk, hogy a szabványhoz képest jelentősebb túvilágítás történik, egy későbbi fázisban megoldható a teljesítmény egyedi, lámpánkénti leszabályozása – mert a LED technológia erre is alkalmas – ami a kontraszt hatást és a káprázást is csökkentheti.**

Természetesen megértjük, hogy a korábbtól eltérően, kevesebb szórt fényt okozó, emiatt célirányosabb világításhoz történő alkalmazkodás időt jelent, esetleg kellemetlen érzetet kelthet – bár van nagyon pozitív visszajelzés is a lakosság részéről –, vagy esetleg nehezebbé teszi a kapualjakban a láthatóságot. Ez utóbbi tekintetében sajnos a társasházak közösségének segítségét kell kérnünk a bejárathoz történő – minimális költséggel megvalósítható, kapunyitást segítő egyszerű homlokzati lámpatest felszerelésében. **A kapualjak megvilágítása nem képezheti a közvilágítás feladatát, hiszen nekünk a fényszennyezés csökkentésére és az energia költségek visszafogására is kell gondolnunk, ami társadalmi szinten mindannyiunk pénztárcáját kedvezően érinti.** Ugyanakkor, a visszajelzések nagyban segítenek abban, hogy a tervezők figyelmét felhívjuk a környezeti megvilágítás növelésének fontosságára (szakszerűen a környezeti hányados növelésére), egyes speciális helyeken esetleg a sétányvilágító jelleg erősítésére.

A fentiek miatt, a tapasztalatok összegzése céljából, az első projektek minél jobb, pontosabb kiértékelése érdekében **továbbra is köszönettel veszünk minden közvilágítással kapcsolatos bejelentést**, mivel ezen jelzésekkel, bejelentésekkel segítik a keletkező hibacímek feltárását és a közvilágítás üzemeltetéssel kapcsolatos tapasztalataink bővülését. Ez már csak azért is fontos, mert **Budapest középtávú korszerűsítésének előkészítése érdekében most van véglegesítés alatt a fővárosi közvilágítási mesterterv, amihez a lakossági vélemények nagyon fontos kiegészítő információt jelentenek.**

Kérjük tehát, hogy továbbra is tiszteljenek meg bejelentéseikkel, amelyeket közvetlen módon is megtehetnek **[a www.bdk.hu honlapon](http://www.bdk.hu), vagy a BDK okostelefonos applikációján keresztül**. E két felületen történő hibabejelentés a leggyorsabb és egyúttal a Társaságunk területért felelős üzemeltetőihez közvetlenül beérkező hiba-bejelentési lehetőség is, ami gyorsabbá teszi a hiba kijavítását. Természetesen e-mailen is fogadjuk jelzéseiket a **bdk@bdk.hu** email címen.

Szíves együttműködésüket megköszönve, üdvözlettel,  
BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.