



Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.
1203 • Budapest • Csepeli átjáró 1-3.

1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3.
Telefon: 238-4110
Telefax: 238-4323
Számlavezető bank:
OTP Bank Rt. 11720001-20203494
Cégjegyzékszám: 01-09-699429
Adószám: 12705616-2-43

Levelünk jele: BDK/298/2022

Ügyintézőnk: Dósa Attila (☎238-42-02)

Tisztelt Tervezők, Tervező Cégek!

Tárgy:

Közvilágítás létesítési kiviteli terv véleményezése, műszaki megfelelőségi hozzájárulás kiadásának feltételei.

A kiviteli terv részét képező dokumentumok listája

A kiviteli tervdokumentációnak az alábbi dokumentumokat, nyilatkozatok, stb. kell tartalmaznia:

1. A területileg illetékes Közvilágítási Üzem képviselőjével felvett és kétoldalúan aláírt egyeztetési jegyzőkönyvet. (Az egyeztetésre a Tervező felkészülten érkezik, az érintett helyszín ismeretében, előtte bejárva, felmérve, konkrét javaslattal érkezve.)
2. **Elbontásra kerülő BDK illetve idegen tulajdonú berendezésekről EEGIS azonosítóval ellátott lista (BDK területi felelős készíti el!)**
3. Szükség szerint a BDK üzemviteli vezető mérnökkel, ill. üzemviteli mérnökkel felvett és kétoldalúan aláírt egyeztetési jegyzőkönyvet. (Több közvilágítási üzemet, a Fővárosi beruházásokat, a jelentős, nagy kiterjedésű hálózatok építését érintő területek esetén.)
4. Szükség szerint más közmű céggel, ill. meglévő átalánydíjas fogyasztókkal (pl. ELMŰ, BKV, VILATI, T-COM, MÁV, reklám cégek, stb.) történt egyeztetés jegyzőkönyvét. Amennyiben nincs érintettség akkor tervezői nyilatkozatban jelezni, hogy nincs érintettség.
5. A Beruházó írásbeli nyilatkozatát a tervezett közvilágítási berendezés vagyoni- és tulajdonjogáról (ill. vagyoni- és tulajdoni megosztásáról), valamint szükség szerint a meglévő, bontandó közvilágítási berendezések és hálózat maradványérték megtérítéséről.
6. A **Fővárosi Önkormányzat Városüzemeltetési Főosztályának** nyilatkozatát az újonnan létesülő közvilágítási berendezések **többlet üzemeltetési-költség viseléséről.**
7. A Tervező által javasolt útkategória besorolását, valamint útvilágítási-osztályba sorolását, figyelembe véve **MSZ EN 13201:2016 sz. szabvány** előírásait.
8. A **BVMT (2018 évi változata)** előírásainak betartásáról szóló nyilatkozat, a szükséges paraméterek és számítások levezetésével / feltüntetésével.
9. **Aláírt tervezői nyilatkozatot** a kamarai nyilvántartási szám megjelölésével, valamint a szakterületi jogosultság érvényességét tanúsító MMK határozatot, vagy igazolást.
10. Tervezői megbízólevél (ha nem saját cégben tervez).
11. Pontos műszaki leírást a közvilágítási berendezések és tartozékok darabszám meghatározásával, gyártó- és típus megnevezéssel.
12. Külön, pontos bontási és létesítési költségvetési kiírást (a tervező által árazott és árazatlan) a tervezett berendezés, hálózat, ill. szerelvény darabszám meghatározással és típusával.
13. Szükséges szerelői és karbantartási utasításokat a 40/2017 (XII.04.) NGM rendelet **1. melléklete** szerint (Villamos Műszaki Biztonsági Szabályzat) a konkrét, tervezett berendezésre vonatkozóan. Magasban végzendő munka esetében szükséges megadni a munkavégzési technológiát (emelőkosaras, létra, alpin technika, stb...) azonban

preferálandó mind létesítés mind üzemeltetés esetében az emelőkosaras gépjármű nagy gémszöggel végzett munka.

14. Külön bontási és létesítési méretezett, kottázott nyomvonalrajzokat, közműhelyszínrajzokat és szakági rajzokat 1:500 vagy szükség szerint nagyobb felbontású geodéziai helyes alaptérképre szerkesztve.
15. Teljesítmény kimutatás tételes bontás-építés, eredő teljesítmény változás kimutatása.
16. A tervezett oszlopokon elhelyezett több közmű esetén a tulajdonos, kezelő és üzemeltetői határok meghatározását (TKÜ lehatárolás).
17. Amennyiben a térfigyelő rendszer felszerelésre kerül, úgy a Beruházó-i nyilatkozat benyújtása szükséges, hogy **a térfigyelő rendszer, térfigyelő kamerák nem alkalmasak közúti sebességmérésre, valamint közcélú forgalmi adatszolgáltatásra.** Ellenkező esetben a kamerák nem szerelhetők a BDK Kft. üzemeltetésben lévő oszlopokra, és szükséges egyeztetni, engedélyt kérni a GVSX Kft.-től. A tartószerkezet statikai felülvizsgálata vagy statikai szakvélemény szükséges.
18. Vontatási felsővezeték közelében ill. felett és/vagy 1kV-nál nagyobb feszültség szintű csupasz légvezeték közelében tervezett részletes keresztaszválynyek készítése a munkavégzéshez az érvényes szabványok előírásai szerinti biztonságos megközelítési távolságok feltüntetésével. Amennyiben a szabványok szerinti minimum távolság nem teljesül úgy részletes technológiai leírást kell csatolni a tervhez a munkavégzés/üzemeltetés tekintetében. A technológiai leírásnak arra kell kitérnie, hogy a kosaras gépjármű és személyzete milyen sorrendben, milyen mozgásokat hajtson végre, hogy ne kerüljön be a vontatási felsővezeték védőövezetébe.
19. Egyéb nem elektromos közmű keresztezése/megközelítése, különleges alapok, műtárgyra tervezett berendezések elhelyezéséről is szükséges részletes keresztaszvályny
20. Szükség szerint statikai nyilatkozatokat (tervezői, gyártói).
21. Érintésvédelmi számításokat, a számításokról összegzés/megfelelőségről aláírt nyilatkozat.
22. Feszültséges számításokat, a számításokról összegzés/megfelelőségről aláírt nyilatkozat.
23. Teljes körű és terjedelmű fénytechnikai (úttest, gyalogos átkelőhely, parkolók, járdák) számításokat. **Az M (BM) útosztály esetében szükséges mind a fénysűrűségre mind pedig megvilágításra méretezni.**
24. **A világítótestekre**, jelen levél mellékletében található világítótestek adatlapját kitöltve, a tervezési időszakában már ismert adatokkal. Az adatlapok minden világítótest típusra, teljesítményre (azon belül minden tervezett változatra, verzióra) legyenek benyújtva.
25. BDK beruházásban tervezett berendezések, hálózatok esetén:
 - burkolatbontás és helyreállítás mennyiségeinek meghatározásánál a terület kezelője által meghatározott előírásokkal összhangban részletes kimutatás készüljön, a számítási metodika feltüntetésével,
 - tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást,
 - jóváhagyott forgalomtechnikai tervet,
 - e-kozmű nyilatkozatok a feltöltött közműgenplán alapján, ill. + szükség szerinti további tervezői egyeztetések,
 - az érintett házak, ill. magán tulajdonok szükséges tulajdonosi hozzájárulásokat.

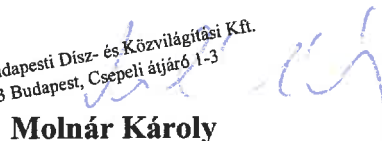
Budapest, 2022. február 07.

Üdvözlettel,



Császár Ferenc
beruházási vezető

BDK Budapesti Disz- és Közvilágítási Kft.
1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3



Molnár Károly
tervezési és fejlesztési vezető

Melléklet: LED világítótest adatlap
BDK területi felelősök

LED világítótest adatlapja

Lámpatest típus:

	Mező név	Típus	ME	Opciók
				(választható típus esetén)
1	Összes fényáram	szám (egész, max. 5 jegyű)	lm	
2	Színhőmérséklet	szám (egész, max. 4 jegyű)	K	
3	Fényeloszlás	választható		aszimmetrikus körszimmetrikus egyéb:
4	Gyártó	szöveg		
5	Üzemeltető által adott fényforrás kód	szöveg / szám		
6	Gyártó által adott egyedi azonosító	szöveg		
7	Meghajtó típusa	szöveg		
8	Meghajtó névleges árama	szám (egész, max. 4 jegyű)	mA	
9	DALI	logikai (Igen/Nem)		
10	1-10 V	logikai (Igen/Nem)		
11	NEMA foglalat	logikai (Igen/Nem)		
12	CLO	logikai (Igen/Nem)		
13	Jótállás	szöveg		5 év (minimum)
				5 évnél több, azazév
14	Javítás lehetséges módja	választható		nincs adat (alapértelmezett)
				teljes lámpatestcsere gyorscsatlakozóval
				működtetőszerelevény külön modulon
				egyedi módon

BDK területi felelősök 2022

Dóró Zoltán	technikus	238-4200	06-20-387-2779	zoltan.doro@bdk.hu	XVII., XVIII., XIX., XXIII.+ kerületi aluljárók
Erdődi István	technikus	238-4248	06-20-236-1465	istvan.erdodi.02@bdk.hu	XI., XII., XXII. + kerületi aluljárók
Kapi Zoltán	technikus	238-4113	06-20-407-9787	zoltan.kapi@bdk.hu	díszvilágítás + I. + kerületi aluljárók
Pintér László	technikus	238-4200	06-20-579-8283	laszlo.pinter@bdk.hu	IX., X., XX., XXI. + kerületi aluljárók
Simon György	technikus	238-2515	06-20-274-5998	gyorgy.simon@bdk.hu	V., VI., VII., VIII. + kerületi aluljárók
Szlabely Péter	technikus	238-2515	06-20-349-4940	peter.szlabely@bdk.hu	XIII., XIV., XV., XVI. + kerületi aluljárók
Zsuppán Tamás	technikus	238-2515	06-20-579-8319	tamas.zsuppan@bdk.hu	II., III., IV. + kerületi aluljárók

* Mindkét üzemet (Belváros és Dél-Pest) egyaránt érintő aluljáró esetében mindkét üzem területi felelősével egyeztetendő!